

Date d'édition : 23.02.2025

Ref : EWTGUPT500.19

PT 500.19 Jeu d'accessoires vibrations électromécaniques (Réf. 052.50019)

Nécessite : PT500 & PT500.05 & Mesure et acquisition PT 500.04



Les moteurs asynchrones sont largement répandus comme entraînements.

Ces moteurs peuvent générer des vibrations.

Dans le cas d'un entrefer asymétrique, les forces magnétiques tournantes génèrent des vibrations de torsion et de flexion.

Il en va de même en cas de panne d'une partie des enroulements électriques.

Le champ magnétique asymétrique génère alors des vibrations mécaniques.

Dans le jeu d'accessoires PT 500.19, des flasques paliers mobiles permettent d'ajuster un entrefer asymétrique.

Un enroulement commutable génère une asymétrie électromagnétique.

L'appareil d'affichage et de commande du système de base PT 500 alimente le moteur asynchrone et permet l'ajustage de la vitesse de rotation. Le moteur est chargé à l'aide du dispositif de freinage PT 500.05.

Le kit d'accessoires est utilisé avec le système de base de diagnostic de machines PT 500 et monté sur la plaque de base de celui-ci.

L'analyseur de vibrations assisté par ordinateur PT 500.04 est nécessaire pour la mesure et l'interprétation de l'essai.

Il comprend tous les capteurs, un amplificateur de mesure et un logiciel d'analyse, nécessaires pour étudier les phénomènes vibratoires.

Contenu didactique / Essais

- influence de l'entrefer sur le comportement en vibration
- influence de l'asymétrie électromagnétique sur le comportement en vibration
- influence de la charge sur l'amplitude de vibration
- influence de l'entrefer sur les pertes électromagnétiques et le rendement
- influence de la vitesse de rotation sur les vibrations
- compréhension et interprétation des spectres de fréquences
- manipulation d'un analyseur de vibrations assisté par ordinateur
- avec une pince ampérométrique:
- mesure du courant absorbé par phase

Les grandes lignes

- interaction système électromagnétique - mécanique
- entrefer asymétrique ajustable entre stator et rotor
- asymétrie électromagnétique par enroulement commutable

Les caractéristiques techniques

Moteur asynchrone à vitesse de rotation variable

- plage de vitesses de rotation: 100...6000min⁻¹
- puissance nominale: 370W

Date d'édition : 23.02.2025

Excentricité de l'induit: 0...0,2mm

Dimensions et poids

Lxlxh: 400x300x320mm (système de rangement)

Poids: env. 11kg

Liste de livraison

1 moteur électrique avec boîtier de connexion

1 système de rangement avec mousse de protection

1 notice

Accessoires disponibles et options

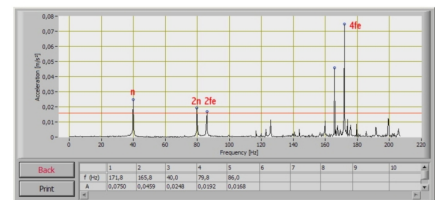
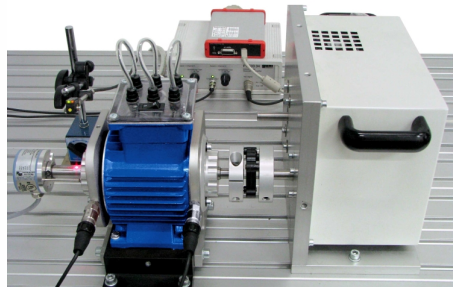
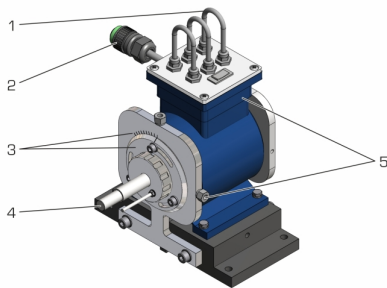
PT500 - Système de diagnostic de machines, appareil de base

PT500.04 - Analyseur de vibrations assisté par ordinateur

PT500.05 - Dispositif de freinage et de charge

Catégories / Arborescence

Techniques > Energie Environnement > Hydraulique - Eolien > Énergie éolienne : maintenance





Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 23.02.2025

Date d'édition : 23.02.2025

Options

Ref : EWTGUPT500

PT 500 Système de diagnostic de machines, appareil de base (Réf. 052.50000)

Nécessite : Acquisition mesure PT500.04



Afin éviter tout endommagement important des machines et assurer la réalisation en temps et en heure des opérations de maintenance, il faut avoir connaissance de l'état des machines.

De manière générale, on obtient une bonne évaluation de l'état d'une machine ou des pièces de la machine en étudiant le type et la taille de ses vibrations.

Le système de diagnostic de machines permet de simuler certains dommages et d'étudier leurs répercussions sur le spectre des vibrations.

L'appareil de base PT 500 permet de réaliser des exercices de mesure de vibrations (mesure du déplacement, de la vitesse de vibration et de l'accélération dans le domaine temporel-fréquentiel).

Il peut également être utilisé pour l'équilibrage in situ de rotors rigides et l'alignement d'arbres.

Les principaux composants de l'appareil de base sont les composants mécaniques (accouplement, paliers et arbre avec rotors), le moteur entraîné à vitesse de rotation variable via convertisseur de fréquence et génératrice tachymétrique ainsi que l'appareil d'affichage et de commande avec affichage numérique de la puissance et de la vitesse de rotation.

La semelle du moteur repose sur un chariot de moteur, de sorte que le moteur peut être aligné.

La grande plaque de base en aluminium avec rainures de guidage permet un montage rapide, flexible et précis des différents composants dessus.

Un capot de protection transparent assure la sécurité nécessaire en fonctionnement et permet une observation aisée des essais.

Un système de rangement pratique abrite efficacement toutes les pièces.

L'analyseur de vibrations assisté par ordinateur PT 500.04 est nécessaire pour la mesure et l'interprétation de tous les essais. Les jeux d'accessoires PT 500.10 à PT 500.19 permettent la simulation reproductible de différents dommages. Le chariot mobile PT 500.01 est recommandé pour l'utilisation flexible du système d'apprentissage.

Contenu didactique / Essais

- introduction à la technique de mesure des vibrations sur des systèmes de machines en rotation:
- principes de base de la mesure de vibrations d'arbres et de paliers
- grandeurs de base et paramètres
- capteurs et instruments de mesure
- influences de la vitesse de rotation et de la disposition des arbres
- influences de la position des capteurs
- équilibrage sur site d'arbres rigides
- influence de l'alignement du moteur et de l'accouplement
- compréhension et interprétation des spectres de fréquences
- manipulation d'un analyseur de vibrations assisté par ordinateur

Les grandes lignes

- unité de base pour la réalisation de nombreux essais de diagnostic de machines avec utilisation de jeux d'accessoires modulaires
- plaque de base en profilé d'aluminium pour le montage rapide et flexible des différents expériences

Les caractéristiques techniques

Date d'édition : 23.02.2025

Plaque de base Lxl: 1100x800
- M8-rainures, distance=50mm

Moteur asynchrone avec convertisseur de fréquence
- puissance motrice: 0,37kW
- vitesse de rotation nominale: 2800min⁻¹
- plage de vitesses de rotation via convertisseur de fréquence: 100...6000min⁻¹
- appareil d'affichage et de commande avec affichage numérique de la puissance et de la vitesse de rotation

2 arbres: Ø=20mm, longueur 300mm, 500mm
2 volants déséquilibrés: Ø=150mm, chacun 1675g, avec masses d'équilibrage interchangeables (vis)
2 paliers: les paliers à roulement sont interchangeables
Accouplement Controlflex ^{^R^}, couple nominal: 15Nm
230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 1100x800x500mm (plaque de base + capot)
Lxlxh: 475x420x200mm (appareil de commande)
Lxlxh: 600x390x325mm (système de rangement)
Poids: env. 95kg (total)

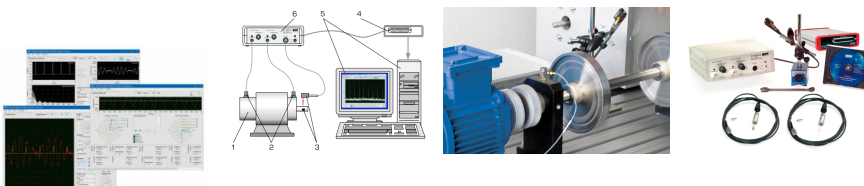
Liste de livraison

1 plaque de base avec capot de protection
1 appareil d'affichage et de commande
1 moteur asynchrone avec convertisseur de fréquence
2 arbres
2 volants déséquilibrés
2 accouplements
2 paliers
1 plaque de support
2 dispositifs de serrage
1 jeu d'outils
1 système de rangement avec mo

Ref : EWTGUPT500.04

PT 500.04 Analyseur de vibrations assisté par ordinateur (Réf. 052.50004)

Nécessite : PT500



L'analyseur de vibrations assisté par ordinateur a été développé spécialement pour permettre l'interprétation des essais pour le diagnostic de machine de la série PT 500.

Mais l'appareil de mesure peut également être utilisé avec profit pour de nombreux autres essais relatifs aux vibrations (p. ex. TM 150).

Le système comprend deux capteurs d'accélération, un capteur de vitesse de rotation, un amplificateur de mesure à gain ajustable, un box USB et un logiciel d'analyse.

Les caractéristiques du logiciel d'analyse sont les suivantes: oscilloscope bicanal pour les essais dans le domaine temporel, analyseur de spectre bicanal pour les essais dans le domaine fréquentiel, appareil de mesure de l'intensité de vibration, analyse d'enveloppe pour les effets de chocs et les dommages des paliers à roulement, filtre suiveur pour l'enregistrement de courbes de montée en puissance, représentation des orbitales et module d'équilibrage in situ des rotors rigides dans un et deux plans.

Date d'édition : 23.02.2025

Le logiciel permet d'appliquer différentes méthodes d'analyse à un signal de vibration et de comparer leur efficacité. Il devient ainsi facile de déterminer les avantages et les inconvénients des différentes techniques.

Le processus de déquilibrage est expliqué pas à pas.

Le logiciel possède une interface claire et est facile d'utilisation. Une aide en ligne explique les différentes fonctions.

Les résultats des mesures peuvent être imprimés.

Les câbles, supports et éléments de fixation sont fournis.

Contenu didactique / Essais

en association avec les essais de la série PT 500 dans son ensemble, les sujets suivants peuvent être traités:

- faire connaissance avec des signaux de vibration
- bonne utilisation de l'analyse de la transformée de Fourier rapide (FFT)
- mesure de la vitesse de rotation, du déplacement de vibration, de la vitesse de vibration et de l'accélération
- évaluation de l'état vibratoire d'une machine
- analyse des dommages des paliers à roulement et des réducteurs à l'aide de spectres d'enveloppe
- détection des fissures sur les arbres à l'aide de courbes de montée en puissance et d'une analyse d'ordre
- mesure des vibrations dues au balourd de rotors rigides dans 1 et 2 plans

Les grandes lignes

- logiciel polyvalent et performant pour l'analyse des vibrations
- supporte tous les essais pour le diagnostic de machine de la série PT 500
- convient pour l'équilibrage in situ des rotors dans un et deux plans

Les caractéristiques techniques

Capteurs d'accélération

- plage de fréquences: 1 à 10000 Hz
- sensibilité: 100 mV/g
- fréquence de résonance: 25 kHz

Capteur optique de vitesse de rotation

- portée: 3 à 150 mm
- laser classe II, longueur d'onde: 650 nm

Amplificateur de mesure

- gain ajustable: x1, x10, x100
- alimentation par bloc d'alimentation 12 VCC
- L x l x h: 230 x 220 x 80 mm

Box USB

- 16 entrées analogiques, 2 sorties analogiques
- 4 entrées/sorties numériques chaque

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

l x l x h: 600 x 400 x 220 mm (système de rangement)

Poids: env. 6 kg

Nécessaire au fonctionnement

PC avec Windows

Liste de livraison

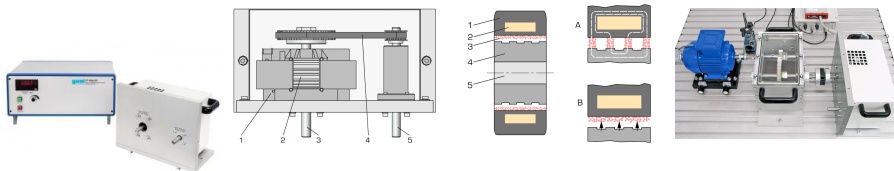
- 1 amplificateur de mesure
- 2 capteurs d'accélération
- 1 capteur de vitesse de rotation avec support et ruban réflecteur
- 1 CD avec logiciel GUNT + câble USB
- 1 boîte USB + câble de données
- 1 clé mixte de 13
- 1 système de rangement avec mousse de protection
- 1 notice

Date d'édition : 23.02.2025

Ref : EWTGUPT500.05

PT 500.05 Dispositif de freinage et de charge (Réf. 052.50005)

Nécessite : PT500



Beaucoup de phénomènes de vibration ne sont représentables qu'en charge. Pour générer des vibrations dépendant du couple, p. ex. dans des transmissions à engrenages ou des moteurs électriques, on utilise un dispositif de freinage et de charge.

Il est constitué d'un frein à particules magnétiques et d'un appareil d'affichage et de commande.

Le couple de freinage est ajustable finement sur l'appareil d'affichage et de commande.

Le courant d'excitation est alors pris comme mesure du couple de freinage et affiché numériquement sur un écran.

Un entraînement à courroie intégré et un deuxième arbre de sortie confèrent au frein deux plages de couples et de vitesses de rotation.

L'énergie est transformée en chaleur par le frein et dissipée dans l'environnement par un ventilateur.

Le frein se monte rapidement et avec précision sur la plaque rainurée de l'appareil de base PT 500.

Le dispositif PT 500.05 est utilisé avec les jeux d'accessoires suivants:

PT 500.13 Accouplements

PT 500.14 Courroie d'entraînement

PT 500.15 Dommages aux engrenages

PT 500.19 Vibrations électromécaniques

Les grandes lignes

- génération d'un couple de charge
- deux plages de vitesse de rotation et de couple
- frein ventilé à particules magnétiques avec appareil d'affichage et de commande

Les caractéristiques techniques

Puissance à régime constant: env. 450W/3000min⁻¹

Rapport de transmission entre les arbres du frein: i=3

Fonctionnement direct du frein

- plage de vitesses de rotation: 200...2000min⁻¹
- couple de freinage: 1...10Nm

Fonctionnement via entraînement à courroie

- plage de vitesses de rotation: 600...6000min⁻¹
- couple de freinage: 0,3...3,3Nm

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 460x410x200mm (appareil d'affichage et de commande)

Lxlxh: 600x400x320mm (système de rangement)

Poids: env. 30kg



Date d'édition : 23.02.2025

Liste de livraison

- 1 frein à particules magnétiques
- 1 appareil d'affichage et de commande
- 1 système de rangement avec mousse de protection
- 1 notice