

Date d'édition : 25.06.2026

Ref : EWTGUHM170.13

HM 170.13 Corps de portance aile NACA 54118 pour soufflerie pour HM 170 (Réf. 070.17013)

Études sur des corps soumis à un écoulement autour de corps



Le corps de portance aile est étudié dans la section de mesure de la soufflerie HM 170.

Le corps de portance se compose d'une aile en plastique et d'une barre de maintien en acier inoxydable.

L'aile est peinte en rouge et munie aux extrémités de tôles de guidage.

Celles-ci garantissent le bon contact de l'écoulement sur l'aile.

Le corps est placé dans le capteur de force qui mesure la force de traînée et la portance opposée par le corps à l'écoulement.

Contenu didactique / Essais

- analyses sur des corps soumis à un écoulement autour de corps
- détermination du coefficient de traînée (coefficient c_x)
- détermination du coefficient de portance
- avec le capteur de force HM 170.40 coefficient de moment

Les grandes lignes

- études sur des corps soumis à un écoulement autour de corps
- détermination du coefficient de traînée et coefficient de portance
- NACA 54118

Les caractéristiques techniques

Aile

- profil: NACA 54118
- type de profil: asymétrique
- Lxlxh: 100x100x19,65mm
- matériau: SikaBlock M600
- peinte avec RAL 3000

Manche en acier

- acier inoxydable
- Ø 4mm

Dimensions et poids

Lxlxh: 100x20x290mm

Poids: env. 0,2kg

Liste de livraison

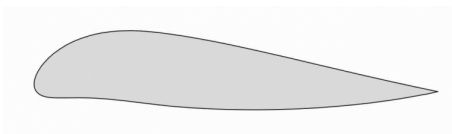
1 corps de portance

Accessoires disponibles et options

Date d'édition : 25.06.2026

requis
HM 170 Soufflerie ouverte

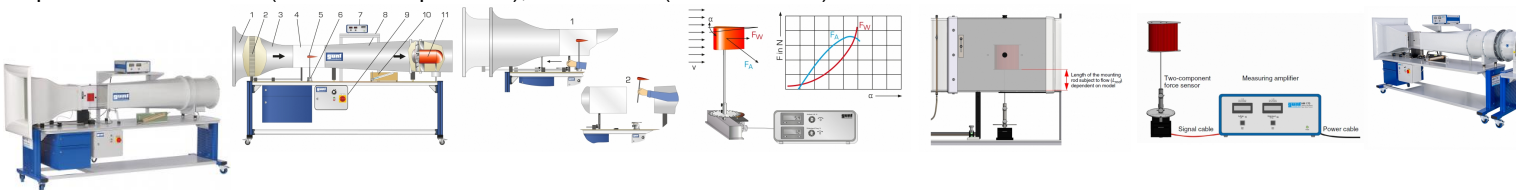
en option
HM 170.40 Capteur de force à trois composants



Options

Ref : EWTGUHM170

HM 170 Soufflerie subsonique ouverte type "Eiffel", écoulement aérodynamique (Réf. 070.17000)
capteur de force 2 axes (résistance et portance), manomètre (vitesse de l'air)



La soufflerie ouverte est l'appareil classique utilisé pour les essais réalisés sur les écoulements aérodynamiques.

Le modèle à analyser reste au repos. Le fluide est mis en mouvement pour générer l'écoulement autour de corps désiré.

Le HM 170 est une soufflerie ouverte de type "Eiffel".

Il permet de présenter et de mesurer les propriétés aérodynamiques de différents modèles.

Pour ce faire, l'air environnant est aspiré et accéléré.

Sur une section de mesure, l'air produit un écoulement autour du corps du modèle, par ex. une aile.

Ensuite, l'air est décéléré dans un diffuseur, puis libéré dans l'environnement par un ventilateur.

Le contour de la buse spécialement mis au point et un redresseur d'écoulement assurent une distribution uniforme de la vitesse, avec de faibles turbulences dans la section de mesure fermée.

La coupe transversale d'écoulement générée dans la section de mesure est carrée.

Le ventilateur axial intégré au système, avec système d'aubes directrices en aval et entraînement à vitesse variable, dispose d'une haute efficacité énergétique, allié à un rendement élevé.

Dans cette soufflerie ouverte, l'air peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 28m/s.

La soufflerie ouverte est équipée d'un capteur électronique de force à 2 composants électronique.

Il enregistre la portance et la résistance qui sont affichées numériquement.

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)
gunt.fr

Date d'édition : 25.06.2026

La vitesse de l'air atteinte dans la section de mesure est affichée sur le manomètre à tube incliné.

Pour mesurer les évolutions de pression sur les profils de corps, nous recommandons le manomètre à tubes HM 170.50.

À l'aide du système d'acquisition des données HM 170.60, les mesures de la pression, le déplacement, l'angle, la vitesse et la force sont transmises à un PC pour y être analysées par le logiciel.

Divers accessoires permettent de réaliser de nombreux essais, comme par exemple: mesures de la portance, répartitions de la pression, analyse de la couche limite ou visualisation des lignes de courant.

Contenu didactique / Essais

- essais avec accessoires

- détermination des coefficients de traînée de l'air et de portance sur différents modèles
- répartition de la pression sur les profils de corps soumis à un écoulement autour de corps
- analyse de la couche limite
- analyse des vibrations flottantes
- mesure de sillage

- avec le générateur de brouillard HM 170.52

- visualisation des lignes de courant

Les grandes lignes

- soufflerie ouverte pour divers essais aérodynamiques
- écoulement homogène par un redresseur d'écoulement et contour de buses spécial
- section de mesure transparente

Caractéristiques techniques

Section de mesure

- coupe transversale découlement lxH: 292x292mm
- longueur: 420mm
- vitesse du vent: 3,1?28m/s

Soufflante axial

- puissance absorbée: 2,2kW

Plages de mesure

- force:

- portance: ± 4 N

- traînée: ± 4 N

- vitesse: 1.3?25m/s

- angle: 0?360°

Nécessaire au fonctionnement

230V, 60Hz

Dimensions et poids

Lxlxh: 2870x890x1540mm

Poids: env. 250kg

Liste de livraison

1 banc d'essai

1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options:

Corps de résistance

HM 170.01 Corps de résistance sphère

HM 170.02 Corps de résistance coupelle hémisphérique

HM 170.03 Corps de résistance disque circulaire

HM 170.04 Corps de résistance anneau de cercle

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

gunt.fr

Date d'édition : 25.06.2026

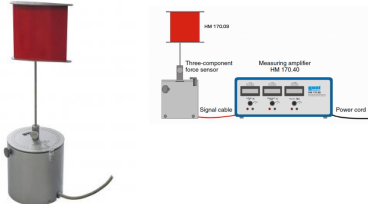
HM 170.05 Corps de résistance carré percé
HM 170.07 Corps de résistance cylindre
HM 170.08 Corps de résistance corps de ligne de courant
HM 170.10 Corps de résistance parabolöide
HM 170.11 Corps de résistance forme concave

Corps de portance
HM 170.06 Corps de portance drapeau
HM 170.09 Corps de portance aile NACA 0015
HM 170.12 Corps de portance carré percé
HM 170.13 Corps de portance aile NACA 54118
HM 170.14 Corps de portance aile NA

Ref : EWTGUHM170.40

HM 170.40 Capteur de force à 3 composants pour soufflerie HM 170 (Réf. 070.17040)

mesure de la force de traînée, de la force de portance et du moment



Un corps de portance ou de résistance est utilisé dans le capteur de force HM 170 qui émet la force de traînée et de portance comme valeur mesurée lors de l'écoulement le long du corps.

Le système enregistre également le moment.

Les valeurs mesurées sont affichées numériquement sur l'amplificateur de mesure et peuvent être analysées à l'aide du système d'acquisition des données HM 170.60 disponible en option.

Une échelle angulaire est située sur le capteur de force.

Contenu didactique/essais

- avec un corps adapté au système HM 170:
 - détermination du coefficient de traînée (valeur c_x)
 - détermination du coefficient de portance
 - détermination du coefficient de moment

Les grandes lignes

- capteur de force pour les analyses sur des corps soumis à un écoulement autour de corps
- mesure de la force de traînée, de la force de portance et du moment

Caractéristiques techniques

Plages de mesure

- force:
 - portance: $\pm 4\text{N}$
 - traînée: $\pm 4\text{N}$
- moment: $\pm 0,5\text{Nm}$
- angle: $\pm 180^\circ$

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 370x315x160mm (amplificateur de mesure)

Dxh: 115x150mm (capteur de force)

Poids total: env. 6kg



Date d'édition : 25.06.2026

Liste de livraison

- 1 capteur de force
- 1 amplificateur de mesure
- 1 notice

Accessoires

- requis
- HM 170 Soufflerie ouverte

en option

- HM 170.01 Corps de résistance sphère
- HM 170.02 Corps de résistance coupelle hémisphérique
- HM 170.03 Corps de résistance disque circulaire
- HM 170.04 Corps de résistance anneau de cercle
- HM 170.05 Corps de résistance carré percé
- HM 170.06 Corps de portance drapeau
- HM 170.07 Corps de résistance cylindre
- HM 170.08 Corps de résistance corps de ligne de courant
- HM 170.09 Corps de portance aile NACA 0015
- HM 170.10 Corps de résistance parabolioïde
- HM 170.11 Corps de résistance forme concave
- HM 170.12 Corps de portance carré percé
- HM 170.13 Corps de portance aile NACA 54118
- HM 170.14 Corps de portance aile NACA 4415
- HM 170.21 Aile avec bec mobile et volet d'intrados
- HM 170.60 Système d'acquisition des données