Date d'édition : 08.11.2026



Ref : EWTGUHM150.39

HM 150.39 Jeu de 2 corps flottants pour HM 150.06 (Réf. 070.15039)

Comparaison de deux formes de membrure différentes: bouchain vif et bouchain adouci

L'accessoire HM 150.39 comprend deux corps flottants transparents avec des formes de membrure différentes (bouchain vif et bouchain adouci).
Les corps flottants sont utilisés avec le HM 150.06 et permettent d'étendre ses possibilités d'essais.
La conception des corps flottants et les possibilités d'essais correspondent à ceux de HM 150.06.

Contenu didactique / Essais
- comparaison de deux formes de membrure différentes: bouchain vif et bouchain adouci

Les grandes lignes
- Stabilité de corps flottants avec formes de membrure différentes

Les caractéristiques techniques
Forme de membrure bouchain vif:
- Lxlxh 300x200x140mm
- hauteur de mât: 240mm
Forme de membrure bouchain adouci:
- Lxlxh 300x200x100mm
- Hauteur de mât: 240mm
Échelle horizontale: 180mm
Échelle verticale: 240mm
Échelle de hauteur du corps flottant: 120mm
Échelle de l'inclinomètre: +/- 35°

Poids
- corps flottant sans poids de charge:
bouchain vif: env. 2,9kg,
bouchain en forme: env. 2,4kg

- poids de charge vertical: 575g
- poids de charge horizontal: 196g

Dimensions et poids
Lxlxh: 330x220x290mm (bouchain vif)
Lxlxh: 330x220x280mm (bouchain adouci)
Poids: env. 7kg au total

Liste de livraison

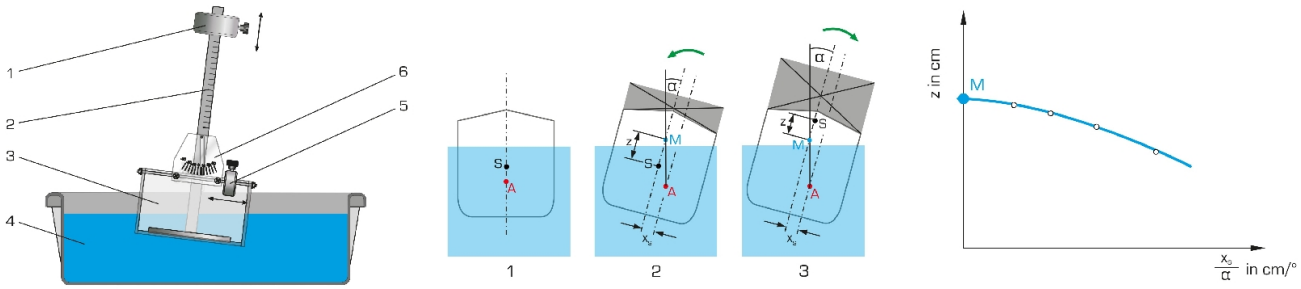
Date d'édition : 08.11.2026

2 corps flottants
1 notice

Accessoires
requis
HM 150.06 Stabilité des corps flottants

Catégories / Arborescence

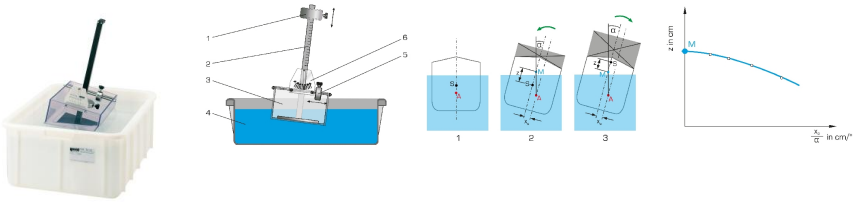
Techniques > Mécanique des fluides > Principe de la dynamique des fluides > Principes de base de l'hydrostatique
Techniques > Mécanique des fluides > Principe de la dynamique des fluides > Hydrostatique



Date d'édition : 08.11.2026

Options

Ref : EWTGUHM150.06
HM 150.06 Stabilité des corps flottants (Réf. 070.15006)
Détermination du métacentre et de la poussée verticale; section de membrure rectangulaire



En hydrostatique, le métacentre est un point d'observation important pour évaluer la stabilité des corps flottants.
La stabilité décrit la capacité d'un bateau à se redresser depuis une position gîtée.
Le métacentre est le point d'intersection entre le vecteur de poussée et l'axe de symétrie du bateau pour un gîte donné.
Le HM 150.06 permet d'étudier la stabilité d'un corps flottant et de déterminer graphiquement le métacentre.
Il est également possible de déterminer la poussée du corps flottant.
L'essai est conçu de manière simple et est parfaitement adapté à la mise en pratique en petits groupes.
L'essai est réalisé avec un réservoir rempli d'eau. Comme corps flottant, on utilise un corps transparent avec une section de membrure rectangulaire.
Des poids de charge déplaçables à l'horizontale et à la verticale permettent de décaler le centre de gravité et le gîte.
La position des poids de charge peut être lue sur des échelles graduées. Un inclinomètre indique le gîte.
L'accessoire HM 150.39 est disponible en option pour la réalisation d'autres essais avec différentes formes de membrures.

Contenu didactique / Essais
Étude et détermination
- de la poussée et du centre de poussée
- du centre de gravité, du métacentre et de la stabilité
- du gîte

Les grandes lignes
- stabilité d'un corps flottant
- détermination du métacentre
- autres corps flottants avec différentes formes de membrures disponibles en option, HM 150.39

Date d'édition : 08.11.2026

Les caracteristiques techniques
Corps flottant
- Lxlxh: 300x130x190mm
- hauteur de mât: 400mm

Échelle horizontale: 180mm
Échelle verticale: 400mm
Échelle de hauteur du corps flottant: 120mm
Échelle de l'inclinomètre: +/- 35°

Poids
- corps flottant sans poids de charge: env. 2,7kg
- poids de charge vertical: 575g
- poids de charge horizontal: 196g

Réservoir d'eau: 50L

Dimensions et poids
Lxlxh: 660x450x220mm (réservoir)
Poids: env. 6kg

Liste de livraison
1 appareil dessai
1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options
WP300.09 - Chariot de laboratoire
HM150.39 - Corps flottants pour HM 150.06

Produits alternatifs
HM159.11 - Vibrations propres sur modèle de bateau