

Date d'édition : 22.01.2025

Ref : EWTGUET222

**ET 222 Transmission de l'énergie éolienne (Réf. 061.22200)**



Les éoliennes modernes doivent être adaptées au mieux au vent présent sur leur site et permettre des conditions de fonctionnement efficaces.

En plus du rotor éolien, les composants du train d'entraînement tels que le multiplicateur et le générateur électrique jouent ici un rôle décisif.

L'appareil de test ET 222 comprend un train d'entraînement typique d'éolienne à l'échelle du laboratoire entraîné par un moteur électrique.

Le moteur permet d'obtenir des vitesses de rotation faibles avec un couple élevé. Ce qui permet de simuler un rotor éolien typique à rotation lente.

La vitesse de rotation est ajustable.

Le train d'entraînement est composé du côté entraînement à rotation lente, du côté générateur à rotation rapide ainsi que d'un engrenage droit à trois étages situé entre l'entraînement et le générateur. La charge électrique du générateur est modulable.

Durant les essais avec IET 222, on simule des conditions de fonctionnement typiques d'un train d'entraînement.

À cet effet, on module la charge électrique du générateur et la vitesse de rotation du moteur d'entraînement.

Cela permet d'accéder à des points de fonctionnement d'une caractéristique de couple typique.

La caractéristique calculée est obtenue à partir de la puissance mécanique d'un rotor éolien pour une vitesse du vent donnée.

La vitesse du générateur et les couples du côté entraînement et du côté générateur sont mesurés par des capteurs et affichés numériquement sur un amplificateur de mesure. Les valeurs de mesure sont également disponibles sous forme de signaux analogiques, ce qui permet de les sauvegarder ou de les analyser si souhaité sur un support externe.

#### Contenu didactique / Essais

- transformation de l'énergie de rotation en énergie électrique
- influence du couple et de la vitesse de rotation sur le rendement du multiplicateur
- influence du couple et de la vitesse de rotation sur le rendement du générateur
- influence de la caractéristique de couple typique d'un rotor éolien sur le rendement total d'un train d'entraînement

#### Les grandes lignes

- le moteur électrique simule le rotor éolien à faible vitesse de rotation
- générateur avec charge électrique ajustable
- mesures du couple au niveau de l'entraînement et du générateur

#### Les caractéristiques techniques

##### Générateur de courant continu

- vitesse de rotation nominale: 1100min<sup>-1</sup>
- puissance max.: 150W



Date d'édition : 22.01.2025

- courant max.: 10A
- tension max.: 28V

Engrenage droit

- rapport de transmission: 1:53
- charge admissible nominale: 335Nm
- rendement nominal: 94%

Moteur dentrainement

- vitesse de rotation nominale: 22min-1
- plage de vitesse de rotation: 3?22min-1
- puissance nominale: 0,37kW
- couple max.: 153Nm

Plages de mesure

- vitesse de rotation: 0?1200min-1
- couple: 0?200Nm
- couple: 0?10Nm
- courant: 0,005?25A
- tension: 0?80V

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 1480x480x400mm  
Poids: env. 105kg

Nécessaire au fonctionnement

PC avec Windows recommandé

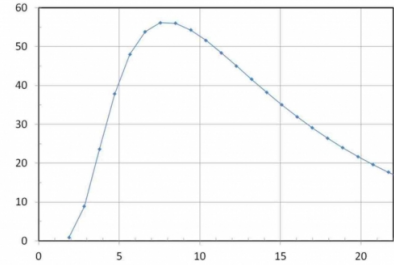
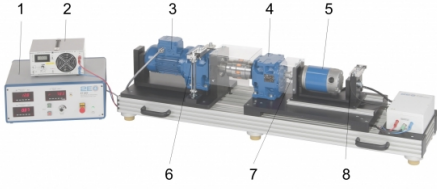
Liste de livraison

- 1 appareil de mesure
- 1 charge électronique
- 1 amplificateur de mesure
- 1 jeu de câbles
- 1 documentation didactique

### Catégories / Arborescence

Techniques > Thermique > Énergies Renouvelables > Énergie éolienne

Date d'édition : 22.01.2025



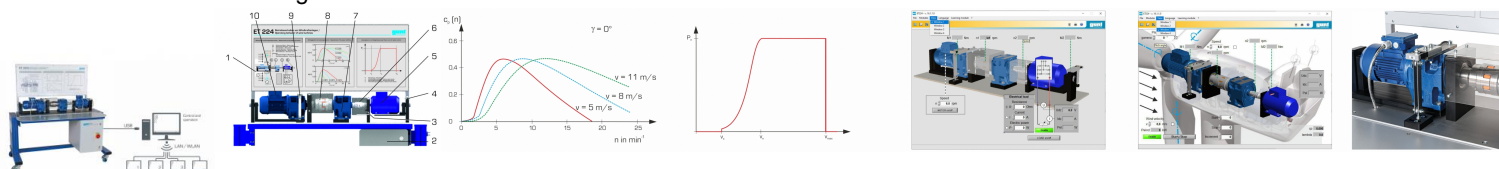
Produits alternatifs

Date d'édition : 22.01.2025

Ref : EWTGUET224

**ET 224 Energie Eolienne transmission mécanique et conversion électrique (Réf. 061.22200)**

Avec interface PC USB et logiciel inclus



Les performances d'une éolienne dépendent de ses composants mécaniques et électriques ainsi que de l'efficacité de son système de commande et de son installation.

L'influence des paramètres effectifs dans toutes les conditions de fonctionnement pertinentes doit donc être connue. L'ET 224 permet d'observer les composants du train d'entraînement d'une éolienne.

Pour faciliter la compréhension, des paramètres importants de l'installation sont étudiés dans le cadre de essais avec des réseaux de caractéristiques simulés.

Un moto-réducteur à vitesse de rotation ajustable reproduit le fonctionnement d'un rotor éolien typique à rotation lente et couple élevé.

Un engrenage droit à trois étages se trouve entre le côté entraînement à rotation lente et le côté générateur à rotation rapide.

Un générateur synchrone triphasé avec redresseur convertit l'énergie mécanique en énergie électrique.

L'énergie électrique est transférée à une charge électronique.

Cette charge électronique peut être commandée soit directement, soit par le module de simulation du logiciel fourni.

La commande et l'utilisation se font par l'intermédiaire d'un PC (non compris dans la livraison) connecté par une interface USB.

Un nombre quelconque de postes de travail équipés du logiciel GUNT peut être utilisé pour l'observation et l'évaluation des essais via une connexion LAN/WLAN en utilisant une seule licence.

A l'aide du logiciel, on étudie les réseaux de caractéristiques simulés du rotor éolien en fonction de la vitesse du vent et de l'angle des pales du rotor.

La puissance disponible au niveau du générateur ainsi que les couples au niveau du train d'entraînement peuvent être mesurés sous les paramètres de fonctionnement ou de simulation sélectionnés.

La vitesse de rotation du générateur ainsi que les couples côté entraînement et côté générateur sont mesurés par des capteurs et affichés numériquement dans le logiciel.

Différentes fenêtres de commande du logiciel sont disponibles pour la réalisation des essais.

Il est possible d'effectuer des mesures individuelles, des enregistrements automatisés de caractéristiques et de réseaux de caractéristiques, ainsi que des mesures en mode autonome de l'installation guidée par le vent.

Contenu didactique / Essais

- conversion de l'énergie cinétique en énergie électrique
  - coefficient de puissance et vitesse spécifique
  - comportement en service des éoliennes étude de l'influence du couple et de la vitesse de rotation sur le rendement de l'engrenage et du générateur
  - étude de l'influence de la vitesse du vent et de l'angle des pales du rotor sur la caractéristique de couple typique d'un rotor éolien
  - limitation de la puissance par le biais de la commande de la vitesse et de l'angle des pales du rotor
  - familiarisation avec la commande des éoliennes guidées par le vent en mode autonome
  - GUNT-E-Learning
- cours multimédia en ligne sur les principes de base de l'énergie éolienne  
apprentissage indépendant du temps et du lieu  
accès via un navigateur Internet  
contrôle par un examen ciblé du contenu didactique

Les grandes lignes

- l'unité d'entraînement à basse vitesse simule le rotor éolien

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)  
[gunt.fr](http://gunt.fr)



Date d'édition : 22.01.2025

- logiciel de mesure et de simulation avec fonction de contrôle de la charge électronique
- enregistrement automatisé des réseaux de caractéristiques en fonction de la vitesse du vent, de l'angle des pales et de la vitesse du rotor
- capacité de mise en réseau: accès en réseau aux essais en cours par un nombre quelconque de postes de travail externes

#### Les caractéristiques techniques

##### Générateur synchrone triphasé

- vitesse nominale: 1800min-1
- puissance max.: 250W
- courant max.: 4A
- tension max.: 280V

##### Engrenage droit

- rapport de transmission: 1:53
- charge admissible nominale: 335Nm
- rendement nominal: 94%

##### Moteur dentrainement

- vitesse de rotation nominale: 22Min-1
- plage de vitesse de rotation: 3?22Min-1
- puissance nominale: 0,37kW
- couple max.: 153Nm

#### Plages de mesure

- vitess